

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
F210-22I	9032.89.29	Unidade de controle eletrônico do imobilizador do motor aplicada como recurso de segurança de veículos comerciais pesados e semipesados, tensão operacional entre 18 e 32 V, temperatura operacional entre -40 e 80 graus Celsius, classe de proteção IP30, composta por carcaça em plástico reforçada com vidro, conector de 4 pinos com comunicação CAN, dimensões do módulo principal de 53,75 mm x 64,5 mm x 15,1 mm (altura x largura x profundidade) e massa de até 50 g.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Unidade de controle eletrônico do imobilizador do motor aplicada como recurso de segurança de veículos comerciais pesados e semipesados, tensão operacional entre 18 e 32 V, temperatura operacional entre -40 e 80 graus Celsius, classe de proteção IP30, composta por carcaça em plástico reforçada com vidro, conector de 4 pinos com comunicação CAN, dimensões do módulo principal de 53,75 mm x 64,5 mm x 15,1 mm (altura x largura x profundidade) e massa de até 50 g.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

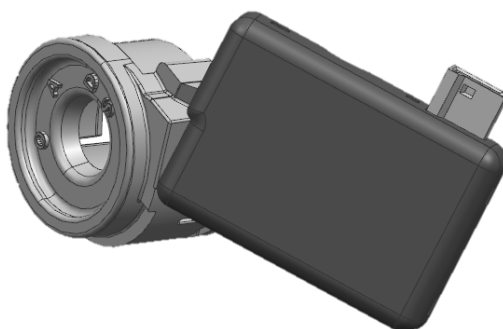


Imagem 1 – 3D

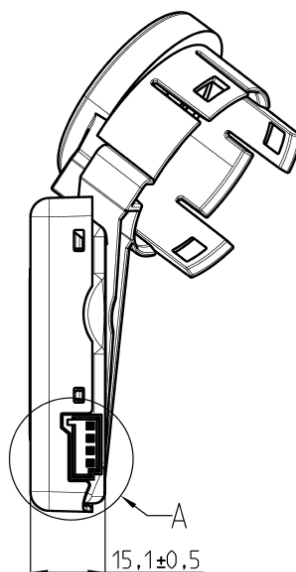


Imagem 2 – Vista Lateral

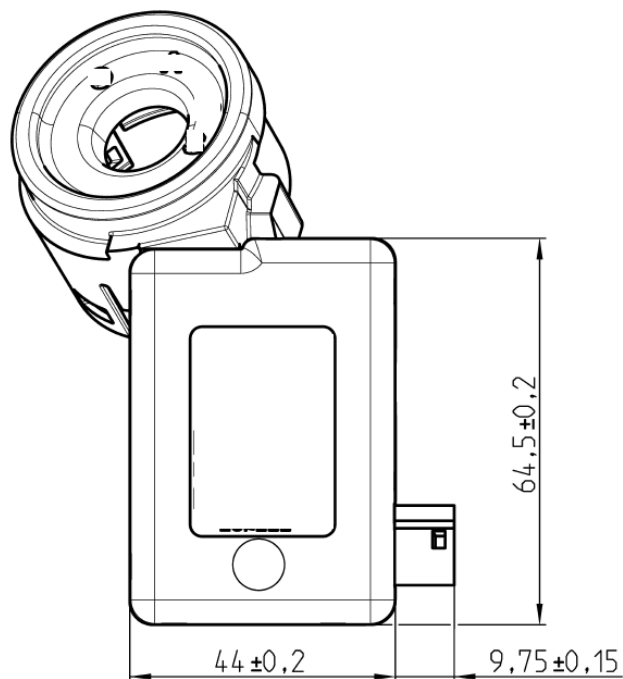


Imagem 3 – Vista Superior

3. Aplicação do item importado:

Aplicada em veículos comerciais pesados e semipesados.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A função do immobilizador é garantir que o motor só possa ser ligado com a chave de ignição programada correta. A unidade de controle eletrônico lê o código do veículo do chip na chave de ignição e se comunica com a unidade de controle eletrônico do sistema de combustível, que bloqueará saída de combustível caso necessário.